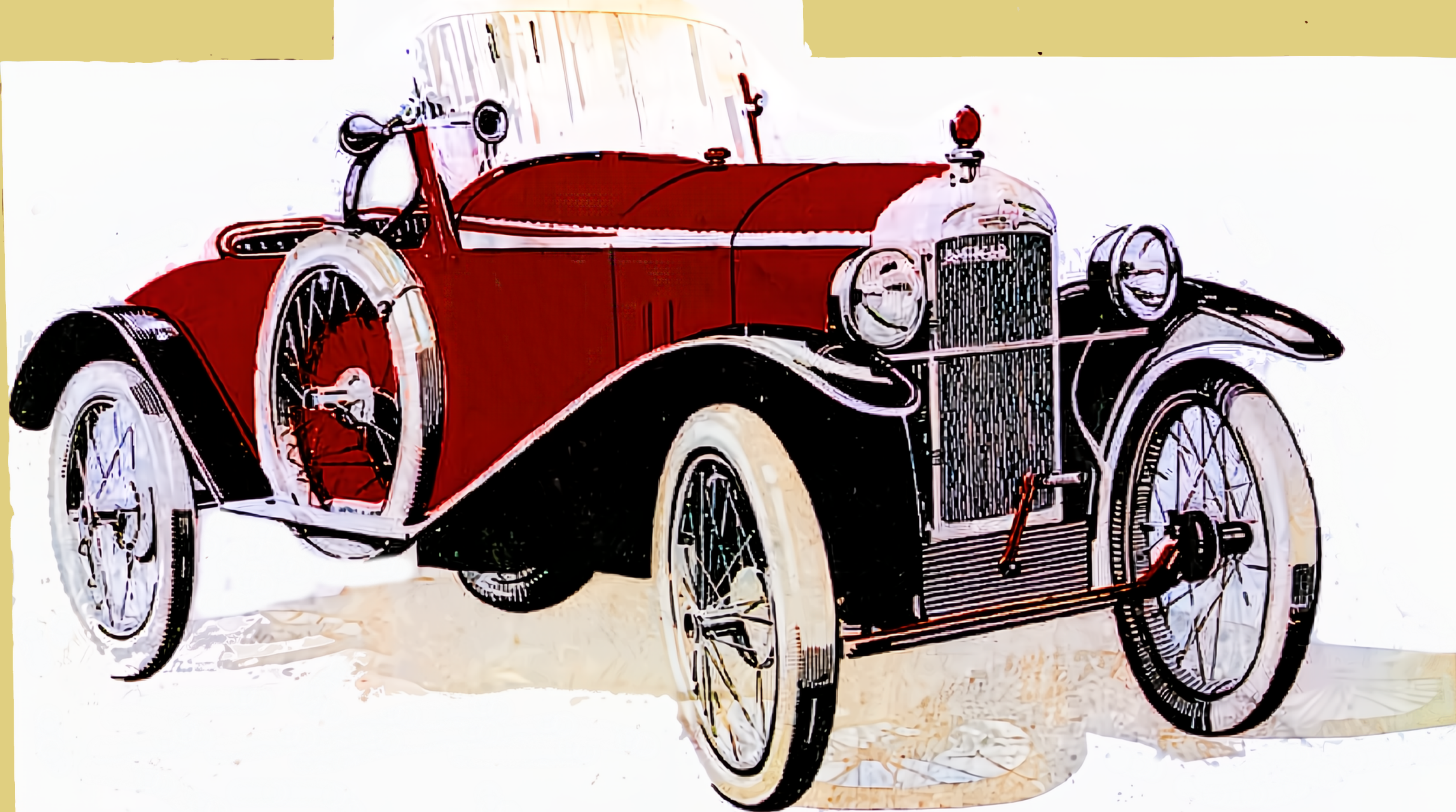


LES MODÈLES AMILCAR

SOCIÉTÉ NOUVELLE POUR L'AUTOMOBILE (Cap. 3.000.000 Fr.) 34, Rue du Chemin-Vert, PARIS

PALMARÈS

Avril 1922.	GRAND PRIX DU PARC A DIJON . .	Premier **MOREL** (Record toutes catégories). Second **BEAUCLARD.**
	COURSE DU CAMP A MARSEILLE. . .	Premier **MICHEL.**
Mai —	COURSE DE COTE DE LIMONEST. . .	**MOREL** sur **AMILCAR** 900 cmc. court dans la catégorie 1500 cmc. et se classe PREMIER, battant 12 catégories sur 10 engagées.
	GRAND PRIX DE LYON	**MOREL** second avec 82 kil. de moyenne sur 250 k.
	BOL D'OR AUTOMOBILE	**MOREL** établit le record du monde des 24 heures sur route et fait le meilleur temps de toutes catégories : 1450 k. à plus de 60 à l'heure de moyenne.
	COURSE DE COTE PIC MONTAIGU . .	**BOUTMY** premier des Cyclecars de Série.
	GRAND PRIX DE L'A. C. P. A.	**BOUTMY** premier (record).
Juin —	CIRCUIT DU LOIRET (250 Kil.)	Premier **MOREL**, deuxième **BOUTMY** : tous deux sans aucune pénalisation.
	CONCOURS D'ESTAFETTES de l'A. C. O. (Section Ille-et-Vilaine)	Premier **FORTIER.**
Juin 1922.	MEETING de la PENTECOTE A.C.D. (Côte de Pont-Béan)	Premier **BOUTMY.**
	KILOMÈTRE LANCÉ A LYON	**MOREL** second à 120 kilomètres à l'heure.
Juillet —	COURSE DE COTE DU VAL-SUZON . .	**MOREL** se classe PREMIER de toutes catégories au dessous de 4 litres de cylindrée, établissant le record de la côte.
	COURSE DE COTE DE CROCHAT . . .	**BOUTMY** bat toutes catégories à la seule exception de la " Voisin " de Boucher.
	BOULOGNE (Première Journée, Meeting de Vitesse).	**MOREL**, premier de la catégorie Cyclecars Biplaces 1100 cmc.
Août —	COURSE DE COTE DE LAFFREY . . .	**LADIVE**, premier (Touristes).
Septembre	GRAND PRIX DU MANS.	Sur les trois voitures DE SÉRIE engagées, AMILCAR avec **FRATISSIER** et **MOREL** se classe TROISIÈME et QUATRIÈME. Moyenne 97 kilom. à l'heure sur 400 kilomètres.
	CIRCUIT DES ROUTES PAVÉES	**MOREL** sur AMILCAR 1[er] de la catégorie voiturettes 1100 cmc. et battant dans l'épreuve de vitesse toutes catégories au dessous de 3 l. 5.

A LA SUITE DE CETTE PERFORMANCE COMPLÉTANT SES PRÉCÉDENTS SUCCÈS, MOREL SUR AMILCAR DEVIENT CHAMPION DE FRANCE (VITESSE) EN CYCLECARS 1.100 CMC.

EN ANGLETERRE LES SUCCÈS REMPORTÉS PAR " AMILCAR " NE SONT PAS MOINS INTÉRESSANTS :

Coupe. Londres-Exeter	MÉDAILLE D'OR.
— Londres-Gloucester	COUPE D'ARGENT.
Concours Wallington et District . . .	MÉDAILLE D'ARGENT.
— de Surbiton	MÉDAILLE D'ARGENT.
— de Côte Brighton et Hove .	PREMIER (EX-ÆQUO).
— de Leinster	PREMIER
— de Wallington (Régularité sans arrêt).	MÉDAILLE D'OR
Concours de Souplesse en Côte. . . .	PREMIER (COUPE D'ARGENT).
— Junior Car Club (North District).	MÉDAILLE D'OR.
— de Côte Kent et Sussex. . .	PREMIER DES 1100 CMC.
Scottish Light Car Trial (Concours d'Accélération)	PREMIER
— — — (Côte de Loch-na-Craig).	PREMIER
— — — (Côte de Glendoe). . . .	PREMIER
— — — (Côte Little Gruinard) .	PREMIER



AMILCAR



TYPE TOURISTE

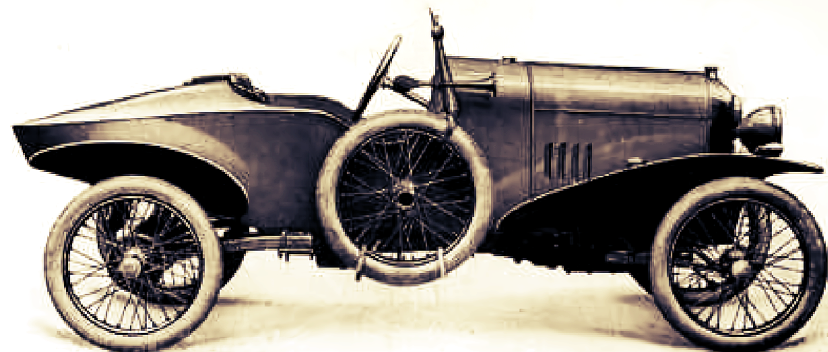
6 HP. 4 CYLINDRES 55×95. CYLINDRÉE 900 CMC.

VOIE 1 M. 10 - EMPATTEMENT 2 M. 35 - 3 VITESSES - MARCHE AR - PONT AR TAILLE HÉLICOIDALE - CINQ ROUES RUDGE-WHITWORTH GARNIES DE PNEUS 700×80 ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE - QUATRE AMORTISSEURS

Carrosserie Torpedo 2 places - Capote avec housse - Pare-Brise Avertisseur - Outillage

PRIX, COMPLÈTEMENT ÉQUIPÉE. . . . 9.750 FRANCS

N.-B. — Sur demande faite à la Commande, ce modèle peut être livré avec DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE, *moyennant un supplément de Francs* 600.



TYPE " SPORT "

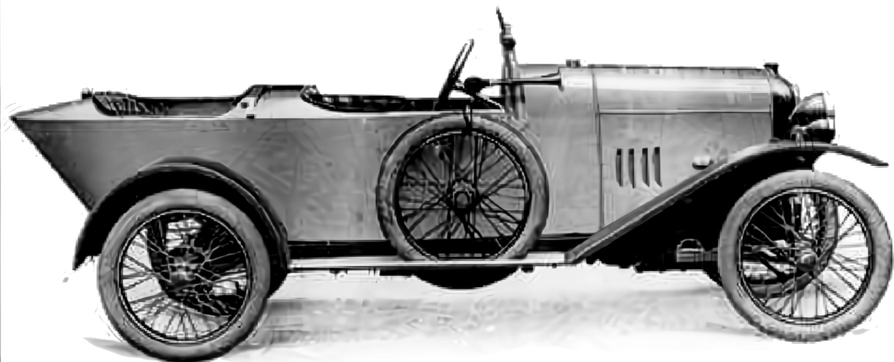
6 HP. 4 CYLINDRES 57×95. CYLINDRÉE 980 CMC.

VOIE 1 M. 10 - EMPATTEMENT 2 M. 35 - 3 VITESSES - MARCHE AR - PONT AR. TAILLE HÉLICOIDALE - CINQ ROUES RUDGE-WHITWORTH GARNIES DE PNEUS 700×80 ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE - QUATRE AMORTISSEURS

CARROSSERIE " SPORT ", 2 PLACES entièrement en ALUMINIUM. — Capote démontable " SPORT ". — Pare-brise. — Avertisseur. — Outillage. — Compteur indicateur de Vitesse.

Vitesse en palier : environ 100 kilomètres à l'heure.

PRIX, COMPLÈTEMENT ÉQUIPÉE : 11.500 FR.



TYPE 4 PLACES " SPORT " CHASSIS LONG SPÉCIAL, MOTEUR 58 95

EMPATTEMENT 2 M. 50 - VOIE 1 M. 12 - 3 VITESSES - MARCHE AR. - PONT AR.

TAILLE HÉLICOIDALE - CINQ ROUES RUDGE-WHITWORTH GARNIES DE PNEUS 700 × 80
ÉCLAIRAGE ET DÉMARRAGE ÉLECTRIQUES - QUATRE AMORTISSEURS
CARROSSERIE 4 PLACES " SPORT ", CAPOTE, PARE-BRISE, AVERTISSEUR, OUTILLAGE
COMPTEUR INDICATEUR DE VITESSE

Vitesse en palier : environ 80 kilomètres à l'heure

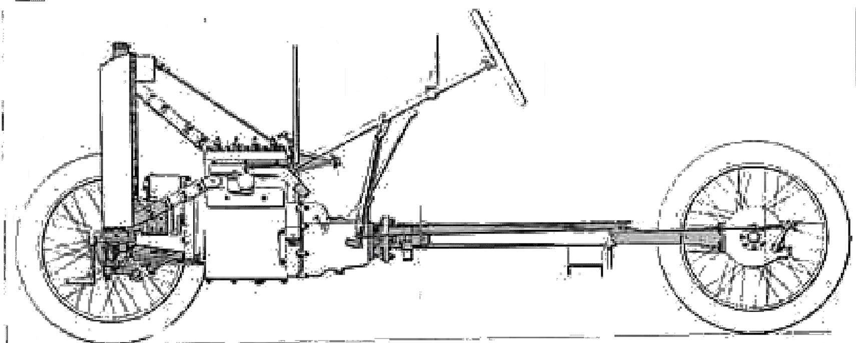
PRIX COMPLÈTEMENT ÉQUIPÉE. . . . 12.900 FRANCS



TYPE CONDUITE INTÉRIEURE, 2/3 PLACES, CHASSIS LONG SPÉCIAL

MOTEUR 58 × 95, EMPATTEMENT 2 M. 50, VOIE 1 M. 12
3 VITESSES & MARCHE AR. - PONT AR. TAILLE HÉLICOIDALE - 5 ROUES RUDGE-WHITWORTH GARNIES DE PNEUS 700×80
ÉCLAIRAGE & DÉMARRAGE ÉLECTRIQUES - QUATRE AMORTISSEURS
Avertisseur - Outillage - Compteur-indicateur de vitesse.
Vitesse en palier : environ 75 kilomètres à l'heure

PRIX, COMPLÈTEMENT ÉQUIPÉE : 13.900 FRANCS



TYPE " FF " GRAND SPORT SPÉCIAL

Ces modèles exposés à notre Stand du Grand Palais comportent un Moteur 58×107 (cylindrée de 1130 cmc.)

PRIX DU CHASSIS COURT, SANS PNEUS. . 13.500 FR.

— — — LONG, — — . . 14.500 FR.

Devis sur demande suivant carrosserie et spécifications.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

Commandes. — Nos prix sont absolument nets, sans aucun escompte.

Les agents régionaux ne sont ni employés ni mandataires de la **Société Nouvelle pour l'Automobile**, ils vendent pour leur propre compte.

Nos voiturettes sont vendues livrables à notre usine à Paris et payables en francs effectifs.

En cas d'annulation de l'ordre ou de non paiement du solde, le versement d'avance restera acquis à la **Société Nouvelle pour l'Automobile**, à titre d'indemnité.

Livraisons. — Les dates de livraison sont données par nous, sans engagement de notre part et à simple titre d'indication.

L'acheteur devra prendre livraison de sa commande dans la semaine qui suivra celle où il aura reçu l'avis que sa voiture est prête. Passé ce délai, nous nous réservons la faculté, à notre choix, d'en exiger le paiement ou de disposer du châssis ou de la voiture en faveur d'un autre client, sans pour cela annuler la commande qui serait exécutée ultérieurement dans un délai identique à celui que nous avions demandé pour la première.

Garanties. — Nous garantissons nos châssis pendant six mois à dater de la sortie de nos magasins contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière. Cette garantie est strictement limitée à la réparation gratuite de la voiture ou de la pièce défectueuse *rendue et reprise dans nos magasins*. Les pièces remplacées deviennent notre propriété. En aucun cas nous n'acceptons les frais, de quelque nature qu'ils soient, faits en dehors de nos ateliers.

Nous insistons sur ce point que, nos voiturettes étant établies pour transporter une charge utile bien déterminée, notre garantie, au cas où cette charge aurait été dépassée, se limiterait aux vices de matières bien et dûment établis.

Nous déclinons toute responsabilité lorsqu'une voiture aura été modifiée, transformée ou réparée en dehors de nos ateliers.

Pneumatiques. — Nous ne garantissons pas les pneumatiques et laissons la responsabilité aux fabricants, tant pour les avaries que pour conséquences provenant de leur fait.

Généralités. — Le personnel mis par nous à la disposition de nos clients, à quelque titre que ce soit, travaille sous leur surveillance et à leurs risques et périls.

En cas de contestation, le Tribunal de la Seine sera seul compétent, de convention expresse, les divers modes d'expédition ou de paiement ne pouvant opérer ni novation, ni dérogation à cette clause attributive de juridiction.

L'achat de nos voiturettes implique l'acceptation des conditions ci-dessus.

Publicité R. VIDAL. Imp. des Ternes, 812-0-22.

LE PRÉSENT CATALOGUE NE CONSTITUE PAS OFFRE